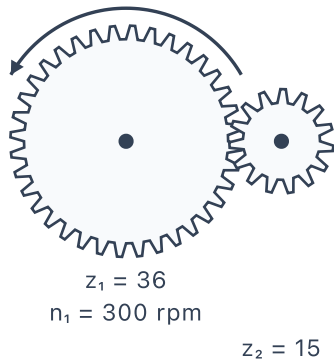


1. Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.

Nivell 1

z: nombre de dents · n: velocitat en rpm (voltes per minut)

- 1 Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.

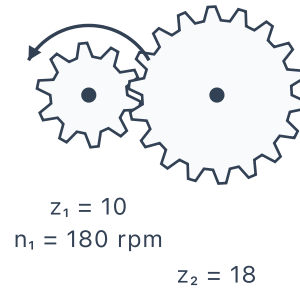


Velocitat de la roda 2: _____

El sistema és:

Sentit de gir de la roda 2:

- 2 Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.

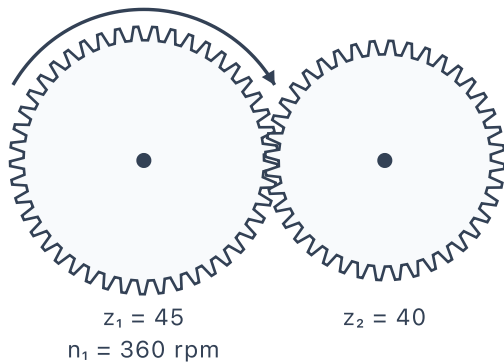


Velocitat de la roda 2: _____

El sistema és:

Sentit de gir de la roda 2:

- 3 Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.

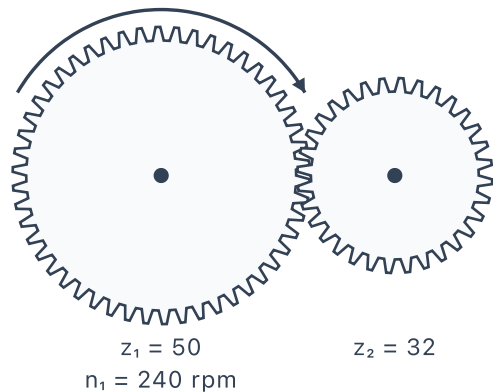


Velocitat de la roda 2: _____

El sistema és:

Sentit de gir de la roda 2:

- 4 Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.



Velocitat de la roda 2: _____

El sistema és:

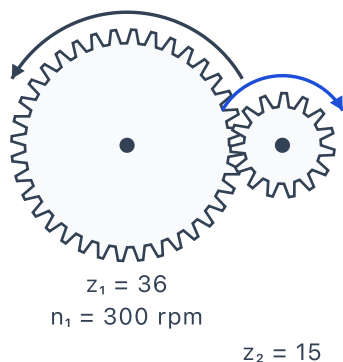
Sentit de gir de la roda 2:

1. Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.

Nivell 1

z: nombre de dents · n: velocitat en rpm (voltes per minut)

- 1 Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.



$$n_2 = n_1 \cdot z_1 : z_2 = 300 \cdot 36 : 15 = 720 \text{ rpm}$$

Velocitat de la roda 2: **$n_2 = 720 \text{ rpm}$**

El sistema és: Reductor

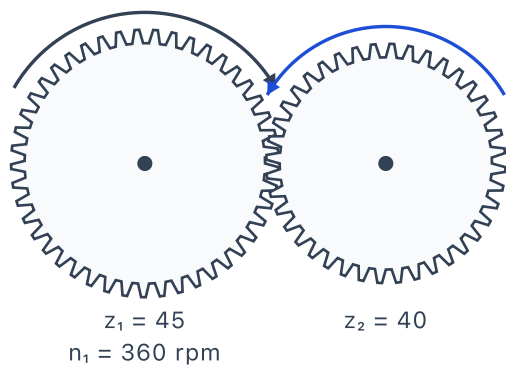
Multiplicador

Sentit de gir de la roda 2:

Horari

Antihorari

- 3 Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.



$$n_2 = n_1 \cdot z_1 : z_2 = 360 \cdot 45 : 40 = 405 \text{ rpm}$$

Velocitat de la roda 2: **$n_2 = 405 \text{ rpm}$**

El sistema és: Reductor

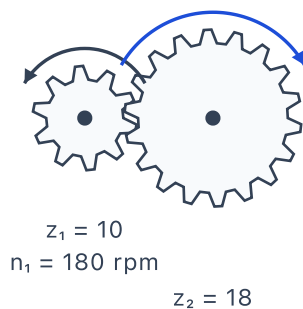
Multiplicador

Sentit de gir de la roda 2:

Horari

Antihorari

- 2 Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.



$$n_2 = n_1 \cdot z_1 : z_2 = 180 \cdot 10 : 18 = 100 \text{ rpm}$$

Velocitat de la roda 2: **$n_2 = 100 \text{ rpm}$**

El sistema és: Reductor

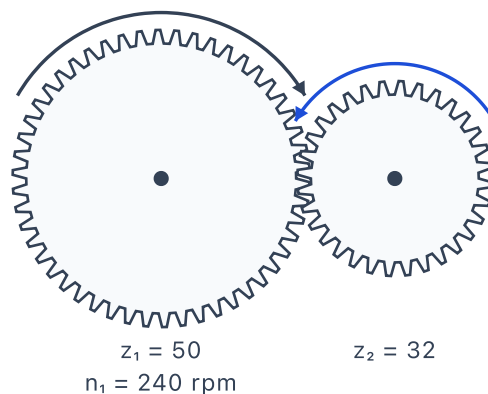
Multiplicador

Sentit de gir de la roda 2:

Horari

Antihorari

- 4 Calcula la velocitat de la roda 2 i marca el sentit de gir.



$$n_2 = n_1 \cdot z_1 : z_2 = 240 \cdot 50 : 32 = 375 \text{ rpm}$$

Velocitat de la roda 2: **$n_2 = 375 \text{ rpm}$**

El sistema és: Reductor

Multiplicador

Sentit de gir de la roda 2:

Horari

Antihorari